

# Offener Brief

An den Vorstand und  
die Bezirksleitung der IG Metall

## **Die 35 Stundenwoche muss verteidigt werden! Stoppt den Generalangriff auf die Arbeitszeiten!**

Die Unternehmer blasen zum Generalangriff auf unsere Errungenschaften. Neben den Sozialversicherungen steht die Arbeitszeit und der Flächentarifvertrag im Zentrum der Angriffe.

Die Brutalität beim Arbeitskampf im Osten war ein Vorgeschmack. Dann kam der Angriff auf die Tarifautonomie und die Attacke in der Metall-Tarifrunde. Die schlimmsten Angriffe konnten abgewehrt werden, aber das Kapital lässt nicht locker.

Zur Zeit sind es nicht die kleinen, schlecht organisierten Kleinbetriebe, die die Hauptgefahr für die 35 Stunden-Woche darstellen, sondern Weltkonzerne wie Bosch, DaimlerChrysler und Siemens, die jetzt ihre ganze politische und ökonomische Macht einsetzen wollen, um Durchbrüche in der Arbeitszeitfrage durch zu setzen.

- ◆ bei DaimlerChrysler im Raum Stuttgart war ein Antrag an die Tarifparteien in Arbeit, der die 40-Stundenwoche für alle Beschäftigten in der PKW- und NFZ-Entwicklung, der Forschung sowie in der gesamten Zentrale ermöglichen sollte. Das hätte über 20 000 Beschäftigte betroffen. Dies wurde zumindest vorerst durch Proteste gekippt.
- ◆ bei Siemens wird konzernweit mit der massenhaften Verlagerung von Arbeitsplätzen gedroht, wenn die Betriebsräte nicht die 40-Stunden ohne Lohnausgleich sowie Abstriche beim Weihnachtsgeld etc akzeptieren.
- ◆ bei Bosch konnte ein erster Erpressungsversuch bei Elektrowerkzeugen/Leinfelden gestoppt werden, die Geschäftsführung hat aber weiterhin das Ziel der 40-Stundenwoche.

Wenn diese Vorstöße erfolgreich sind, wäre das eine erhebliche Niederlage für die IG Metall. Vor 20 Jahren haben wir durch einen 7-wöchigen harten Arbeitskampf mit Hunderttausenden von Streikenden und Ausgesperrten den Einstieg in die 35-Stundenwoche errungen.

Arbeitszeitverlängerung ist zugleich unverantwortlich angesichts der herrschenden Massenarbeitslosigkeit, die zunehmend auch AkademikerInnen, TechnikerInnen und IngenieurInnen betrifft. Dies konterkariert alle gewerkschaftlichen Bemühungen der letzten Jahrzehnte, durch Arbeitszeitverkürzungen Arbeitsplätze zu erhalten bzw. neue zu schaffen.

Auch wenn der Tarifvertrag heute mehr längere Arbeitszeiten zulässt, brauchen wir den entschiedenen Widerstand in jedem Betrieb und der gesamten Organisation gegen solche Bemühungen. Arbeitszeitverlängerung ist gegen die Beschlusslage der Organisation.

Noch in der Tarifrunde hat die gesamte IGM eine große Kampagne geführt gegen Arbeitszeitverlängerung. In jedem Betrieb wurde umgerechnet, wie viele Arbeitsplätze im Bereich / Betrieb wegfallen würden, wenn die 40-Stundenwoche eingeführt würde. Dazu gab es Broschüren, Faltblätter, Metallnachrichten, Plakate, Arbeitszeitrechner usw. In der IGM-Kampagne Tatort Betrieb – psychische Belastungen „Terror für die Seele“ wird aufgezeigt, was lange Arbeitszeiten für physische und psychische Belastungen hervorruft und welche Gesundheitsschädigungen die Folge sein können.

Stimmen wir jetzt in den Betrieben Arbeitszeitverlängerungen zu, machen sich die Gewerkschaften und die Betriebsräte für die KollegInnen total unglaubwürdig und lächerlich. Wie sollen wir auf dieser Grundlage Mitglieder halten bzw. neue gewinnen?

Auch wenn wir in einem Betrieb oder im Tarifkampf nicht stark genug sind, um unsere Politik komplett umzusetzen, dürfen wir nicht als IG Metall den Rückschritt legitimieren.

Fällt in einem großen Metallbetrieb die 35-Stundenwoche, wird ein großes Loch in den bereits löchrigen Damm der 35-Stundenwoche gebohrt. Der Druck auf alle anderen Metallbetriebe wird gewaltig steigen und weitere Betriebe werden umfallen. Die Flut wird den Damm brechen.

Wir wissen, dass manche KollegInnen in die 40-Stundenwoche drängen, weil sie in (unbezahlten) Überstunden ertrinken. Aber wir müssen die Ursachen dafür bekämpfen, die Arbeitsüberlastung und den Personalmangel. Beides wird in den Betrieben bewusst forciert. Eine verlängerte Arbeitszeit verschiebt das Problem auf die Zeiten jenseits der 40 Stunden-Grenze!

Wir wissen, dass manche KollegInnen scharf auf die 14% mehr Einkommen sind, dort wo Lohnausgleich angeboten wird. Das ist kein Wunder nach vielen Jahren Reallohnverlusten. Aber dem finanziellen Druck, dem wir alle unterliegen, können wir nicht individualistisch mit Arbeitszeitverlängerung begegnen, sondern nur mit Tarifrunden, die allen gemeinsam mehr Einkommen bringen und mit einem hartnäckigen Kampf gegen den Sozialkahlschlag.

Ein Blick zum Öffentlichen Dienst zeigt, dass die Arbeitszeitverlängerung und der damit verbundene Arbeitsplatzabbau ein Projekt von Kapital und arbeiter- und gewerkschaftsfeindlicher Politik ist. Dem muss eine umfassende Kampagne aller betroffenen Gewerkschaften und Branchen entgegengesetzt werden. Jede Niederlage in einem Betrieb oder einer Branche wird die Position aller schwächen, jeder Erfolg wird ein Sieg für alle sein!

### ErstunterzeichnerInnen:

Gert Aldinger, IGM, Delegierter, BR Porsche Zuffenhausen • Werner Weresch, IGM, Delegierter, VK-Leiter, BR Porsche Zuff. • Antonio Girone, IGM, Delegierter, BR Porsche Zuff. • Wolfgang Schönleber, IGM, Delegierter, BR Porsche Zuff. • Theo Völkl, IGM, Delegierter, BR Porsche Zuff. • Matthias Rieske, IGM, Vorsitzender JAV Porsche Zuff. • Jürgen Leetz, IGM, BR Porsche Zuff. • Renate Herzog, IGM, BR Porsche Zuff. • Peter Bartke, IGM, BR Porsche Zuff. • Herbert Freisler, IGM, BR Porsche Zuff. • Harald Buck, IGM, BR Porsche Zuff. • Hüseyin Tapan, IGM, BR Porsche Zuff. • Kurt Gross, IGM, BR Porsche Zuff. • Siegfried Karls, IGM, BR Porsche Zuff. • Hans-Jörg Leschek, IGM, BR Porsche Zuff. • Ralf Schmeuß, IGM, BR Porsche Zuff. • Karen Hummler, IGM, VKL+ Ers.-BR Porsche Zuff. • Mehmed Kilinc, IGM, Ers.-BR Porsche Zuff. • Reiner Hofmann, IGM, BR Porsche Zuff. • Gertrud Moll, IGM, BR+VKL Bosch Feuerbach • Roland Saur, IGM, BR+VKL Bosch Feuerbach • Hasso Ehinger, IGM, BR+VKL Bosch Feuerbach • Marion Mutschelknaus, IGM, BR Bosch Feuerbach • Herbert Seiler, IGM, BR Bosch Feuerbach • Ole See, IGM, BR Bosch Feuerbach • Giovanni d'Avanzo, IGM VM Bosch Feuerbach • Dimitrios Morfinouidis, IGM VM Bosch Feuerbach • Andreas Heberle, IGM VM Bosch Feuerbach • Bernd Schelling, IGM VM Bosch Feuerbach • Bernd Schulze, IGM VM Bosch Feuerbach • Majid Benfarhat, IGM VM Bosch Feuerbach • Georg Stamboulidis, IGM VM Bosch Feuerbach • Udo Herbst, IGM VM Bosch Feuerbach • Ali Bakir, IGM VM Bosch Feuerbach • Ali Ekinci, IGM VM Bosch Feuerbach • Wulf Siepert, IGM, VK-Leiter, BR Bosch Reutlingen • Thorsten Dieter, IGM, BR+stv. VK-Leiter Bosch Reutlingen • Tanja Wienhold, IGM, BR Bosch Reutlingen • Klaus Ritter, IGM, VKL Bosch Reutlingen • Michael Weidner, IGM VM Bosch Reutlingen • Albert Kunze, IGM, VM Bosch Reutlingen • Susanne Steinhilber, IGM, BR+VKL Bosch Reutlingen • Peter Schimke, IGM, BR Bosch Schwieberdingen • Michael Faulhaber, IGM, BR, Delegierter Bosch Plochingen • Bernd Hummes, IGM, VM Bosch Plochingen • Abbas Arslanoglan, IGM, stv. VK-Leiter, Bosch-Junkers Wernau • Karl-Heinz Greth, IGM VK-Leiter Bosch-Junkers Wernau • Ahmet Soliman, IGM, BR, VKL Bosch-Junkers Wernau • Ursula Seyfferth, IGM, BR Alcatel • Uta Janz, IGM, BR Alcatel • Gottfried Schapeler, IGM, BR Alcatel • Heinrich Hopfmüller, IGM, Vertrauensmann + Schwerbehindertenvertreter Alcatel • Klaus-Peter Löwen, IGM, BR Alcatel • Philipp Vollrath, IGM, BR Alcatel • Uwe Bigalk, IGM, BR Alcatel • Ilona Flohr Stivala, IGM, BR Alcatel • Hans-Peter Hirler, IGM, BR Alcatel • Bernhard Hochstetter, IGM, BR Haushahn • Ingrid Lepple, IGM, BR DaimlerChrysler Zentrale • Christa Hourani, IGM, BR+VKL DaimlerChrysler Zentrale • Janni Pietro, IGM, VKL DaimlerChrysler Sifi • Luigi Colosi, IGM, BR Stihl Waiblingen • Oreopoulos Dimitrios, IGM, VK-Leiter Stihl Waiblingen • Peter Karcher, IGM, BR Knorr-Bremse • Gerald Löffelholz, IGM, BRV Knorr-Bremse • Manfred Ulrich, IGM, BR Knorr-Bremse • Klaus Häfele, IGM, BR Knorr-Bremse • Martin Katz, IGM, BR Knorr-Bremse • Hans Veil, IGM, BR Knorr-Bremse • Ulrich Schwabe, IGM, VKL Knorr-Bremse • Peter Höllerer, IGM, VM Knorr-Bremse • Werner Rothacker, IGM, VM Knorr-Bremse • Hans Häcker, IGM, VM Knorr-Bremse • Rolf Stumpp, IGM, Delegierter, Ludwigsburg • Angela Hidding, IGM, BR DaimlerChrysler Mannheim • Reinhard Ilbig, IGM, BR DaimlerChrysler Mannheim • Theo Langlotz, IGM, BR DaimlerChrysler Mannheim • Bernhard Kühlwein, IGM, BR DaimlerChrysler Mannheim • Wolfgang Förster, IGM, BR + VKL DaimlerChrysler Wörth • Bernhard Hochhäuser, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Jürgen Hess, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Gerhard Werling, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Barbara Ziller, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Bernd Kuhn, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Gerlinde Möck, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Sonja Berdel, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Helmut Dumser, IGM, BR DaimlerChrysler Wörth • Joachim Stritzinger, IGM VKL DaimlerChrysler Wörth • Lazaro Martin Carmen, IGM VKL DaimlerChrysler Wörth • Andreas Bayer, IGM VKL DaimlerChrysler Wörth • Jürgen Klein, IGM SBV DaimlerChrysler Wörth • Öncü Hüseyin, IGM, VKL WMF • İlhan Turan, IGM, BR, Lapp-Kabel • Bulat Osman, IGM, VM Lapp • Hüseyin Besli, IGM, BR Modine Tübingen • Selaheddin Sari, IGM, Vertrauensmann Roto-Frank • Matthias Fritz, IGM, BR+VK-Leiter Mahle Cannstatt • Klaus B., IGM, BR+VKL Mahle Cannstatt • Uwe Elsaßer, IGM, VM Mahle Cannstatt • Arthur Jung, IGM, VM Mahle Cannstatt • Peter Hanle, IGM, BR-Vors. Foxboro-Eckardt Cannstatt • Klaus Eckhardt, IGM, VKL Index-Werke Esslingen • Georg Rapp, IGM, VM+Delegierter DaimlerChrysler Ut. • Franjo Antunovic, IGM, VM DaimlerChrysler Ut. • Harald Weiß, IGM, BR DaimlerChrysler Ut. • Tom Adler, IGM, BR DaimlerChrysler Ut. • Hans-Jürgen Butschler, IGM, BR+VKL DaimlerChrysler Ut. • Michael Clauss, IGM, BR+VKL DaimlerChrysler Ut. • Eyup Toptas, IGM, BR DaimlerChrysler Ut. • Markus Messing, IGM, BR DaimlerChrysler Ut. • Ewald Benninger, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • Francisco Ardila, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • Martin Bott, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • André Halfenberg, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • Fritz Patig, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • Rolf Trautmann, IGM, VKL DaimlerChrysler Ut. • Yusuf Lort, IGM, VK-Bereichsltg. ME, DaimlerChrysler Ut. • Dirk Bernecker, IGM, VK-Bereichsltg. ME, DaimlerChrysler Ut. • Roland Heide, IGM, VK-Bereichsltg. ME, DaimlerChrysler Ut. • Gerhard Geupert, IGM, VK-

Anmerkung der sofodo-webredaktion: Auf bitte von Klaus B. wurde sein Name am 23.06.2010 unkenntlich gemacht, da er sich beruflich verändern möchte.

